



(३) ऊर्ध्व आर्मा देहळ येथील उच्च शिखर व लेगीत भिंती-  
तुल्य तंत्रात आर्मा तंत्राने बांधल्या प्रकारे व्हावे आर्मा भेटी  
देवा-या वॉल्टेजना अधिक बांधल्या तुळ्या पुरविल्यात पाण्यात, वाताती  
लोव वा लेंवना भेटी देवा-या वॉल्टेजना अधिक बांधली अनुभूती रावी  
आणि त्यावरून मोठ्या प्रमाणावरील वॉल्टेज वा स्क्रॉबे आकृष्ट  
व्हावेत वा उद्देशाने शांताने हा प्रकल्प अंमलात तयार केला आहे.

(४) या तंत्रात प्रकल्पाचा खर्च रु. १९५.६१ कोटी इतका आण  
त्यात बांधील विभागांचा तमायेत आहे :-

१) केंद्र शासन	रु. ३२.८८ कोटी.
२) राज्य शासन	रु. १३८.७२ कोटी.
३) बाजली उपोजक.	रु. २३.०० कोटी.
	<u>रु. १९५.६१ कोटी.</u>

(५) ऊर्ध्व-देहळ विभागा प्रकल्पाच्या तंत्रात केंद्र शासनाची तंत्रात  
मंत्रालये, मंत्रालये वॉल्टेज मंत्रालय, दुरांतर मंत्रालय, नावरी विमान वाहन  
मंत्रालय (राष्ट्रीय विमान वाहन प्राधिकरण), तांत्रिक कार्य मंत्रालय  
(पुरातन महानगरपालिका) त्यांच्याशी तंत्रात आलेल्या प्रकल्पातील  
बांधी हाताळतील, राज्य शासनाच्या अंमलावरील कामे वन विभाग,  
तामान्य शासन विभाग (नावरी विमान वाहन), तांत्रिक बांधकाम  
विभाग (रस्ते), महानगर विभाग, ग्राम विभागात विभाग (बाजरी पुरवठा  
आर्मा कनिःशाखा), गृह विभाग (परिवहन) (महाराष्ट्र राज्य मार्ग  
परिवहन महामंडळ), ऊर्जा विभाग (महाराष्ट्र राज्य विद्युत मंडळ) व

मुंबई-कोल्हापूर आर्मा उपहारमंडळ, वॉल्टेज, आरामगाड्या, टॅक्सी  
हाताळीच्या व्यवस्थापनासाठी तह्यानी वन केवात केवळ आहे.  
या प्रकल्पातील उच्च शिखर विलीय भाराचा तमात परिच्छेद-१ मध्ये  
दिला आहे. लोव वा प्रकल्पाची कळ वैशिष्ट्ये परिच्छेद-२  
मध्ये दिली आहेत. प्रकल्पातील पुरविल्या बाजरी-या तुळ्यांचा

तयारीत परिशिष्ट-२ मध्ये दिला आहे. प्राचीन स्मारकीय संरक्षा आणि त्यांना अनुक्रम आता त्यांच्या वित्तारवा विभागा करण्यात येईल या क्षेत्रातील मान्यता प्राप्त तसे आता यु.स.नॅशनल पार्क तयारीत पध्दती तहकार्य केवळ येत आहे.

[६] सध्या रु. १२५.६१ कोटींचा हा प्रकल्प दोन टप्प्यात पूर्ण करायचा आहे. त्यापैकी राज्य शासन, केंद्र शासन आणि बाखरी क्षेत्र यांचा कार्यवाहिती हिस्सा अनुक्रमे रु. १३६.७२ कोटी, रु. ३२.८८ कोटी आणि रु. २२.०० कोटी आता आहे. त्यामुळे राज्य शासनाला या प्रकल्पासाठी रु. १३६.७२ कोटींची तरतूद करावी लागणार आहे. अर्थिका बाबत तह्याच लक्षात घेता राज्य शासनावरील निव्वळ जिल्लीय भार रु. ५६.६० कोटी राहिल आता अंदाज आहे, उर्वरित रक्कम ज्ञानाच्या ओव्हरलीव इन्फर्मासिओन-अॅप्लिकेशन सॅट (ओईसीएस) या संस्थेकडून खर्च कराने केंद्र शासनामार्फत उल्लेख होणार ओ अर्थिका आहे. तस १९९२ साली तुळु होणा-या प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्यासाठी ओईसीएस ने २७४५ दशलक्ष रुपे म्हणजे ७५.६५५ कोटी रुपे खर्चाच्या स्वरूपात निव्वळ खर्च या प्रकल्पासाठी आवश्यकित केला आहे. १२ प्रगत राष्ट्रे लोव आंतरराष्ट्रीय जित्त पुरवठा संस्थांचा मिळून ओ भारत तह्याच समूह (सड इंडिया कॅंटीरिफ्ल) आहे. त्याच्या पुढाकाराने ओईसीएस ने केंद्र व राज्य सरकारपरोवर करण्यात केला-या द्वितीय करारांतर्गत हे खर्च खंड करण्यात केला आहे. भारत तह्याच समूहाने रीरित येने अलिखित भारतातील या प्रकल्पासाठी केलेल्या रु. ७५.६५ कोटी निव्वळ खर्चापैकी राज्य शासनाला रु. ६२.४४ कोटी इतक्या रकमेची तरतूद राज्य शासनाला आठव्या संवसर्गिक योजनात पहिल्या टप्प्यासाठी करावी लागणार आहे. याबाबतचा तयारीत बालीतुमारी आहे :-

[ रुपे कोटीत ]

१] वन विभाग.	५.२३४
२] तार्किकनि संविधान विभाग.	४०.९०८
३] जल विभागा विभाग (पानी पुरवठा व काले:तारणा )	१०.५८१
४] ऊर्जा विभाग (महाराष्ट्र राज्य विद्युत सॅट)	२.६६१
५] वर्तमान मालमारी.	२.६६१

टीપ :- કોટી રકમેત આર્થિક કાર્યા આગિ વિસ્તારાત કાર્યા  
[સ્ટ્રક્ચર આગિ ઇન્ડીન્યનતી] ભાગેત આટે.

[૭] પ્રકલ્પાધ્યા દુત-વા ટપ્પ્યાત્રાઠી તરતુદ રૂ. ૭૩.૨૮ વર્ડેન  
તેવલ્પાત્રાઠી રૂપ્યાત્રાઠી આતી આટે. અકાપ્રકારે આઠવ્યા વેવ્યાર્થિક  
વોલ્પેત દોન ટપ્પ્યાત્રાઠી રૂપ્યા રૂ. ૧૦૩.૮૫ કોટીંવી તરતુદ રૂપ્યાત્રાઠી  
આતી આનુ ડર્વિરત રૂ. ૩૬.૮૮ [રૂ. ૧૩૯.૭૩ - રૂ. ૧૦૩.૮૫] કોટીંવી  
તરતુદ રૂપ્યાત્રાઠી વેવ્યાર્થિક વોલ્પેત રૂપ્યાત્રાઠી વેવ્યાર આટે. વાત કલ્પીત  
વાર્ષીવા ભાગેત આટે :-

[ રૂપે કોટીત ]

૧) તાર્કિક વેવ્યાર્થિક [રતે].	૩૩.૬૪
૨) નાગરી હવાઈ વાતુક.	૧.૩૪
	<u>૩૩.૯૮</u>

[૮] વા પ્રકલ્પાત્રાઠી રૂપ્યા રૂ. ૧૧૫.૬૧ કોટી ઇતરી ગુંતજુત  
રૂપ્યાત્રાઠી રૂપ્યા વેવ્યાર મેલ્પાન રાજ્ય કાલનાત્રા વેવ્યા વાવ-વેલ્પા  
આગિ રૂ. ૭૦૩.૮૫ કોટી ગુંતજુત કરાતી ભાગેત.

[૯] તદર પ્રકલ્પાધ્યા ટોલ્પ માનને ત્રીન પ્રમુક વેલ્પ કુટીત્રમાગે  
આટે :-

ક.ક.	વાવ	આર્થિક મા.ર. [ રૂપે કોટીત ]
૧. ગ્રામીન કલ્પે આગિ વેવ્યાર્થિક વાવે તંરકા વ વેવ્યાર્થિક.		૪૯.૬૦
૨. દુતમૂલ તોર્વેવા કલ્પા.		૮૫.૭૯
૩. વર્ડેન કલ્પા.		<u>૬૦.૨૨</u>
	રૂપ્યા	<u>૧૯૫.૬૧</u>

[૧૦] હા પ્રકલ્પ રાવકલ્પાધ્યા પ્રાર્થિક કાલનાત્રા, વિમાનીય  
આગિ, ઔરંગાવાદ આગિ અન્ય વિમાનીય આગિ-વાર્ષિક  
તેવ્યાર્થિક આગિ તંરમાનને હા પ્રકલ્પ રાવકલ્પાધ્યા વેવ્યાર આટે.

.....૫.....

क्षेत्रीय महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम, १९६६ आणि महाराष्ट्र पर्यटन विकासा महामंडळाच्या आर्थिकता आणि आवासिकता आणि इतर तत्त्व अधिनियमानुसार प्राचीन लेखी, प्राचीन शिल्पे, शिल्पे, तारोपरे, तत्प्राकारे, आणि पर्यटन दृष्ट्या महत्वाच्या स्थळांसाठी पर्यटन विकासाच्या योजना तयार करणाऱ्या आहेत. त्या दृष्टीने पर्यटन विकासासाठी वीथी प्राधिकरणा घोषित करावे लागणार आहे व प्रकल्प क्षेत्रासाठी प्रादेशिक नियोजन मंडळ नेमाचे लागणार आहे. त्याचप्रमाणे प्रकल्पाचे काम हाताळण्यासाठी एक प्रकल्प समन्वय समिती स्थापनी लागणार आहे.

शासन निर्णय :-

१. उपरोक्त रु. १२५.६१ बीटीच्या अंठा - पैसळ विभागात प्रकल्पासाठी शासनाच्या संबंधित विभागांच्या औपचारिक मंजूरीच्या अधिन राहून राज्य शासनाची तत्पक्षः प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

२. या प्रकल्पासाठी राज्य शासनाचा आठव्या पंचवार्षिक योजनेच्या कालावधीतील खर्चाचा हिस्सा म्हणून अंदाजे रु. १०३.८५ कोटी आणि नवव्या पंचवार्षिक योजनेच्या कालावधीतील खर्चाचा हिस्सा म्हणून अंदाजे रु. ३६.८८ कोटी संबंधित अभियानांनी तरतूद करावी.

३. प्रमुख क्षेत्रात वर्तनाच्या शिक्षाताताही तंत्रालय, पर्यटन तंत्रालय, महाराष्ट्र राज्य यांना महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम, १९६६ अन्वये नगर शिक्षा विभागाने योग्य प्राधिकरणा [ Appropriate Authority ] म्हणून घोषित करण्याबद्दल आदेश काढावेत. तसेच त्या विभागाने विभागीय अंशुता, औसत्ताद यांचे अध्यक्षावासी या प्रमुख क्षेत्रांसाठी प्रादेशिक नियोजन मंडळ नेमाचे.

४. सदर प्रकल्पाचे काम हाताळण्यासाठी वाली न्यूट डेली  
"प्रकल्प समन्वय समिती" स्थापन करण्यात येत आहे. :-

- |  |           |
|--|-----------|
| अ) विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद                            | - अध्यक्ष |
| आ) वन संरक्षक, वन विभाग, औरंगाबाद.                     | - सदस्य   |
| इ) मुख्य अभियंता, तांत्रिक वाणिज्य विभाग,<br>औरंगाबाद. | - सदस्य   |


६] प्रादेशिक व्यवस्थापक, महाराष्ट्र पर्यटन विभागात महामंडळ, औरंगाबाद. - तदस्य.

७] उप तंत्रालय, नगरपालिका प्रशासन, मुंबई. - तदस्य.

८] व्यवस्थापकीय तंत्रालय, महाराष्ट्र पर्यटन विभागात महामंडळ, मुंबई. - तदस्य.

५ हा शासन निर्णय नियोजन व वित्त विभागाच्या सहमतीने [वित्त विभागाच्या अख्यवार्तिक संदर्भ क्र. सीआर-५२५/सीसायू, दिनांक ३०-९-१९९१ नुसार] निर्मिती करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

  
[ ह. बी. जैसवाल ]  
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद,

पर्यटन तंत्रालय, मुंबई,

मुख्य अभियंता, तांत्रिक वाणिज्य विभाग, औरंगाबाद,

उप तंत्रालय, नगरपालिका प्रशासन, मुंबई,

मुख्य वन तंत्रक, औरंगाबाद,

वन तंत्रक, औरंगाबाद,

बिल्डाधिकारी, औरंगाबाद,

मुख्य अभियंता, महाराष्ट्र राज्य विद्युत मंडळ, मुंबई,

तदस्य सचिव, महाराष्ट्र पाणी पुरवठा व कलनिःसारण मंडळ, मुंबई,

महा व्यवस्थापक, महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ, मुंबई,

व्यवस्थापकीय तंत्रालय, महाराष्ट्र पर्यटन विभागात महामंडळ, मुंबई,

महानगर व वन विभाग, मंत्रालय, (महानगर),

महानगर व वन विभाग, (वने),

गृह विभाग, (परिवहन),

सामान्य प्रशासन विभाग, (नगरी विभाग घटक),

शिक्षण व सेवापेक्षा विभाग,

तांत्रिक वाणिज्य विभाग, (रस्ते).

ग्राम विभागत विभाग, (ग्रामीण पाण्नी पुरवठा)

नगर विभागत विभाग (नगर पुरवठा),

उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग (ऊर्जा),

पर्यावरण विभाग,

राष्ट्रिय विभाग,

वित्त विभाग, (कार्यालय दिल्ली),

नियोजन विभाग,

महालेखापाल-१, मुंबई, (लेखापरीक्षा)/(लेखा व अनुपेक्षा),

महालेखापाल-२, नागपुर (लेखापरीक्षा)/(लेखा व अनुपेक्षा),

अभिधान व लेखाधिकारी, मुंबई,

निवासी लेखा परीक्षाधिकारी, मुंबई,

अन्य ती प्रशासकीय विभाग,

भा. मुख्यअध्यक्ष तहसिल,

भा. राज्यमंत्री, पर्यटन व विमान वाहतूक तहसिल,

महाअध्यक्ष, माहिती व जनसंपर्क, मुंबई,

तहसिल, भारत सरकार, वित्त मंत्रालय (आर्थिक कार्य विभाग),

नवी दिल्ली.

तहसिल, भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नवी दिल्ली,

तहसिल, भारत सरकार, पर्यटन मंत्रालय, नवी दिल्ली,

तीर्ष कार्यालये, समाजकल्याण, सांस्कृतिक कार्य, क्रिडा व पर्यटन

विभाग,

कार्यालय पर्यटन, (निवड धारिणेसाठी),

परिशिष्ट - १.

अंठा - वेळ विभाग प्रकल्प

उपक्रमनिहाय वित्तीय माराचा तपशील.

[ रुपये कोटीत ]

क्र.सं.	वाच	प्रस्तावित तरतूद	ॲड शासन	राज्य शासन	बाजमी उद्योजक.
१.	२.	३.	४.	५.	६.
१.	<u>प्राचीन सिव्हापि तंरुळा</u>		३.५०	३.५०	—
	अंठा-वेळ लेणी.	३.००			
	इतर लेणी	१.५०			
२.	<u>प्रादेशिक परिरक्षा आणि जिझार.</u>		३.५०	—	३.५०
	अंठा येथील वनीकरण	१.८०			
	अंठा टेकडीवर वनीकरण.	०.७०			
	वेळ येथील वनीकरण.	१.००			
३.	<u>रेल्वे.</u>		३०.००†	३०.००†	—
४.	<u>विमानतळ सुविधा.</u>		१६.२०	१५.००	१.२०
	औरंगाबाद विमानतळ. } नविन टर्मिनल इमारत. } धावपट्टीची केणीवाट }	१५.००			
	बळायी विमानतळ.	१.००			
	बार्नर येथे हॅलिवॉड.	०.२०			
५.	<u>रस्ते.</u>		६४.९२	—	६४.९२
	अर्टिफिशियल रोड्स.	४९.२५			
	अंठा व वेळ प्रवेश व बोडरस्ता.	३.५०			
	इतर प्राचीन सिव्हापिवाठी बोडरस्ते.	६.५०			
	प्रस्तर आणि पावसाटा.	१.००			
६.	<u>वाणीपुरवठा व जलनिःसारण.</u>		३.५०	—	३.५०
	वाणीपुरवठा	४.००			
	वाणी, वाटच योजना.	२.००			
	जलनिःसारण.	१.५०			



ऊँठा - पैदा किया योजना प्रस्तावित आराखडा.

ठळक पैकिंदे

(१) प्रस्तावणी व्याप्ती :- पर्यटकांना आकर्षित करण्यासाठी पट्टाउद्देशीय ऊँठा व पैदा किया योजना स्मरित्युक्त आराखडा.

(२) प्रमुख उद्दिष्टे :-

१) ऐतिहासिक प्राचीन जिल्ह्याचे संरक्षण व परिरक्षण करण्या-या उपाय योजनांची निर्मिती.

२) ऊँठा व पैदा किया तटवाच्या वास्तव्यभूमीवर सुविधांचा सुरक्षा करणे व कोटीव लेखांसाठी उपाययोजनांची स्थापना करणे.

३) ऐतिहासिक स्थांवाच्या पर्यटक भ्रमते मिळवुन उपाययोजना व्यवस्थापन आराखडे तयार करणे.

४) ऐतिहासिक स्मारके व जिल्ह्या ही नवरेतमोर ठेवून नवीन पर्यटन स्थांवा जिल्हा तालुका पर्यटकांचे आतक्य वाढविण्यासाठी त्यांचे विभागार्थी पर्यटकांचे आतवातीत वातना देणे.

५) देशी विदेशी पर्यटकांची निवड लक्षात घेऊन रस्त्यांची सुधारणा, जिल्हातक, जीव व वाणी सुरक्षा आदि महत्वाची स्थानातक जिल्हा यांचे हाती घेणे.

(३) उद्दिष्ट पूर्तीसाठी तराळे :-

१) योग्य परिरक्षण व संरक्षणाची उपाययोजना तयार करणे.

२) जिल्ह्याच्या-हात टाळण्यासाठी प्रतिक्रियात्मक रातापनिक प्रक्रिया तयार करणे.

३) वृद्ध भागातील सांख्यिक्यामुळे हो-हारी गती रोकण्यासाठी निय-याची व्यवस्था करणे.

४) पर्यटकांची संख्या सर्व तत्कालीन विभागासाठी अधिकारिक प्रेक्षा/प्रेक्षावाची योजना करणे, तटवाच्या प्रेक्षांचे स्वीकरण करणे.

५) पर्यावरण तत्कालीन तालुका पर्यटकांना उपाययोजनासाठी वस्तुवृक्षात, उपाने-मालीची स्थळे आदि निर्माण करणे.

६) प्रमुख रोकण्यासाठी र्ग्याची विस्तारानु [वैरी] सुवाची, परिरक्षण व्यवस्था आधार घेणे.

७) प्रत्येक विभागातमोठ्या प्रमाणावर उनीकरण करणे, तत्कालीन तत्कालीन तत्कालीन परितरात उपाययोजना-या व्यवस्थांची महामार्गाच्या वळत लागवड करणे.

८) जमिनीचा वापर दर्शित्वारा आराखडा तयार करणे व त्याच्या आधुनिकीकृत जमिनीचा जिल्हा रचविणे. ऐतिहासिक योग्य जमिनीवात जमिनीची उपाययोजना प्रकरणा जमिनीच्या वावरातील हाविजारक वस्तु टाळण्यासाठी जिल्हा-यांना उपाययोजना लागवडीसाठी उपाय करणे.

८) पर्यावरणाचा तळमोल राखण्यासाठी कोणत्याही प्रकारच्या औद्योगिक/अन्य कृतीत राखीव परितरात राखणे घ्याव्या.

९) हंगामी स्वरूपाचे व दैनंदिन पद्धत्या संश्लेष, फेना-या पर्यटकांच्या संश्लेष योग्य व आवश्यक उपाय निवासी बांधकामाची रचना करणे.

(२) उलंढा-वैखण्या ऐतिहासिक पारंपरिकीत योग्य अशा सुविधा पुरविणे व उभ्यात केंद्राची स्थापना करणे.

अ) आंतरराष्ट्रीय दर्जाची सुविधा व वस्तुसंग्रहालयांची स्थापना करणे.

ब) बोटी व शिप्पे व रंगकृतीचे वाता उभ्यात संश्लेषी स्थापना करणे.

क) चिंतन व उभ्यात केंद्राची स्थापना करणे.

ड) व्यवस्थापन/परिचालन/संश्लेष तयार आदि उभ्यात संश्लेषांतरकषा सुविधा पुरविणे.

ई) योग्य त्या मोठ्यापणिकेसाठी कल्पिते (स्किन्स)/बाहिती विज्ञान ताहिण्याची निर्मिती कल त्यांना विविध भाषेत मोठ्या प्रमाणावर प्रतियुद्धी देणे.

(३) ऐतिहासिक ऐतिहासिक स्वरूपाच्या पर्यटक केंद्रात मिळविलेले उभ्यात व्यवस्थापन आराखडे तयार करणे.

अ) दिव्या फेना-या पर्यटकांसाठी बाहिती केंद्र पर्यटन विज्ञानाचे प्रत्युत्पत्तीकरण करणे.

ब) वाहन तळ, उभ्यात केंद्र, विज्ञानकेंद्र, उभ्यात व विज्ञानाचा विज्ञान.

क) कल व हस्तकला केंद्र/बोटीची विज्ञानाचे व उभ्यात विज्ञान उभ्यात.

(४) विज्ञानांतरित नदीन पर्यटन स्वरूपाच्या विज्ञान विज्ञान केंद्राचे पर्यटकांचे तळमळ आदर्शनासाठी त्याच्या पर्यटन विज्ञानात उभ्यात उभ्यात देणे.

अ) नदीन पर्यटन स्वरूपाच्या उभ्यात केंद्राचे व्यवस्थापन करणे.

ब) नदीन पर्यटन स्वरूपासाठी रचनात्मक विज्ञान तळमळ.

क) पर्यटकांचा आदर्शित करण्यासाठी केंद्र तळमळ आदर्शित करणे.

(५) रचनात्मक विज्ञानाची तळमळ पुरविणे.

अ) पर्यटक टॅक्सी तळमळ आराधन घन तळमळ पुरविणे.

ब) रस्त्याचे नुतनीकरण तळमळ सुधारणा करणे.

क) विज्ञानतळमळ विज्ञान करणे/तळमळ उभ्यात.

ड) ऐतिहासिक विज्ञान.

ई) तळमळ आराधन पर्यटन केंद्राचे आदर्शितकरण.

क) पानांपुरवठा/तांड्यापणी व्यवस्था सुधारणे.

न) दुरांतर व दळ्यापणत्याच्या सुविधा पुरविणे.

ह) पानांपुरवठा व विज्ञान व्यवस्थापन विज्ञान.

ई) विज्ञानकेंद्र, उभ्यात, उभ्यात व पर्यटकांसाठी निवात व्यवस्था पुरविणे.

परिशिष्ट ३

प्रख्यातना बुद्धिमत्ता वाचा-या बुद्धिमत्ता तपस्वि.

३) रत्नपर्वी डाकडुकी व तुषारवा

रत्नपर्वी नांव	वटवारी	तळी चि. मी.	प्रस्तावित तुषारवा	
			बोटी रेली	तटव
औरंगाबाद - अर्ला मार्ग	प्रभु राज्य महामार्ग	१०१.०	७.० मी.	१०.० मी.
औरंगाबाद- वेळ मार्ग(१८+८.२)	राज्य महामार्ग	२६.२	७.० मी.	१०.० मी.
कुलदाबाद- कुर्ली रोड		२७.०	३.७ किंवा ५.५ मी.	२७.५ मी. किंवा १०.० मी.
झार मुख्य रस्ते		१२३.६	—	—
झार रस्ते		२१७.०	३.७ मी.	७.५ मी.
	रस्ते	५६४.८		

४) वाणिज्य

(१) अर्ला

प्रकार	तळी	मी. मध्ये वेळ	कला प्रदर्शनीय भाग
१. लोहालय	१	८५००	४०५०
२. व्यावधान तमागूह	५	२००	१००
३. व्यावधान दालने	२	२००	१००
४. परितेवाद दालने	१	१००	१००
५. झार अम्मात बुद्धिवा	१	७७००	२६०
६. प्रधातय	१	२२००	५००००
७. (अडिडोरियम) करनकू तमागूह	१	१०५०	५००
८. बुळे (अॅपली) शिष्टर	१	२४००	
९. विधान केन्द्र	१	४००	२००
१०. गृहनिर्माण	१	१५००	१००

कर्मचारी निवास	१	२५००	१००
इतर		२८५०	
कर्मचारी निवास		११५००	१००
११. बरेली (शॉपिंग) सेंटर		२२८०	७० दुकाने, २ उपहारगृहे.
१२. इतर सुविधा	६	३०० मी. <sup>२</sup>	
(३) <u>वेस्टर</u>			
१. सांस्कृतिक केंद्र	१	१०००	
२. हॉटेल	१	२८००	१००
३. संस्थांकरिता इमारत	१	१५५०	
४. कर्मचारी निवास		१०००	२५
५. बरेली (शॉपिंग) केंद्र		१८५०	७० दुकाने
६. इतर सुविधा	५	१०००	२ उपहारगृहे.
(४) <u>पाणी पुरवठा.</u>	५	१०००	

अंठा

वेस्टर

४,५०,००० मी.<sup>२</sup>

२,२५,००० मी.<sup>२</sup>

मुळप्याच पाणी पुरवठा योजनांना [फ्लिंटरेजल] शुद्धीकरणाच्या सुविधेची जोड देण्यात येईल.

(४) औरंगाबाद विमानतळाचा विकास.

१. आंतरराष्ट्रीय विमाने उतरण्याच्या सोयीसाठी नवीन टर्मिनल इमारत.
२. विमानतळावरील इतर सुविधांचा स्तर उंचावणे, सुधारणे करणे व पायबंदीवरील मानिकेमध्ये अगुळ विसाळनासाठी दुरुव्याची सोय करणे.
३. विमान उतरण्यासाठी ताफेस सुविधा पुरवणे.
४. ६,००० "वजन ६,०००" वरील पायबंदीचा विस्तार करणे.

(५) वीजपुरवठा.

१. ३२ कि. वॅटची सोबेगांव ते फर्दापूर (२५ कि. मी.) व फर्दापूर ते टर्झठा मुंबापर्यंत ११ कि. वॅट क्षमतेच्या वीजसुरवाह्यांसाठी बांधकाम, उभारणी करून ते तुरु करणे.
२. अंठा मुंबा व प्रतापिका अंठा पर्यटनसंज्ञासाठी वीजपुरवठा करण्यासाठी ३३/११ कि. वॅट क्षमतेच्या उपकेंद्रांचे बांधकाम करून ते तुरु करणे.
३. महाराष्ट्र पर्यटन विभागात महामंडळाच्या कुतदाबाद येथील १३२ कि. वॅट क्षमतेच्या उपकेंद्रापासून वेस्टर पर्यटन संज्ञात वीज पुरवठा करणे-या वीज प्रवाहासाठी बांधकाम

////// ////

उभारवी वस्न ते तुरु करे.

क) दूरतंगार, १. उर्वठा व वेस्न वा दोन्ही पर्वटन संकुलात प्रायेण स  
दूरतंगी वेटाचे बांधकाम व उभारवी.

२. प्रायेण वेस्नमध्ये अन् लाईन्स व अतिरराष्ट्रीय दूर दूरतंगी प्रत्येक  
विरकिण्याची तृपिका असे.

ग) वेस्ने क्कनाड- काणोवडा वा दक्षिण मध्ये रेल्वेमार्गावरील विटरेल  
रेल्वेमार्गाचे वॉर्डमेन्मध्ये स्वांतर व विस्तार.

घ) कुरेबांन (सॅन्डस्वेप) उभारकडा.

१. तदर गुंकांचा तत्कालीन लोकांकडून राखण्यासाठी उपयोग केला जात  
असा त्यावेळी वा परितरातील वनस्पतीसमूह प्रदेहाच्या वतीवर लेवीत  
नैसर्गिक वनस्पतीचे संरक्षण व लागवड.

२. उर्वठा गुंकाजवळी वापूर नदीतून पित्तउद्यानाचा विकास करे.

३. वेस्न येथील गुंका रु. १० जवळ वस्न व लिली मो कृषि तरोवर व  
पित्त वेस्नाचा विकास.

४. ऐतिहासिक वन्य व लुप्तप्राय.

ई) प्रतियुद्ध :- १. प्रत्येक उभारकड्याचे तंदर्भात क्कनागुती असे.

२. उमसवावरी कार्यक्रमाधिकारी देखी-विदेही लोकांच्या माहितीसाठी  
नित्यनेमाने प्रतियुद्ध वक्ते प्रकृत करे.

३. स्वामिन् कारागिरांच्या हस्तकौशल्य व ज्ञेता वाचना देण्यासाठी योजना.

४. पर्वटन व व्यावसायिकांच्या अधिकाधिक वेटी व विभागातील त्यांचे  
वास्तव्य वाढविण्यासाठी प्रकानात्मक योजना हाती दे.

५. हृद-वाच्य कार्यक्रम, क्रिम (लघुचित्र), वारदाईना (लघुचित्र)

मोठे, माहिती पुस्तके, मार्गदर्शक पुस्तिका, प्यनोप्लो (अॅडिओ  
कॅसेट) आदींची निर्मिती करे.